

CROATIE 2021

Navigation à voile Menton- Corse - Sardaigne - Sicile - Italie - Croatie

Voyage à bord de Maloya II



Rêves de criques ensoleillées aux eaux turquoise le long des côtes corses et sardes navigations hauturières ou techniques aux confins de l'Europe du sud, atteindre ainsi l'adriatique et son chapelet d'îles croates, tel est le programme de ces quelques 1200 milles nautiques (2200 kms)

Des escales



Les grands principes

Navigation

L'objectif : rallier la ville de Preko sur l'île d'Ugljan juste en face de Zadar, ville côtière située au nord de la Dalmatie à équidistance entre le nord et le sud du pays.

Les 1200 milles nautiques se parcourent, dans l'absolu, en une douzaine de jours en navigant nuit et jour (avitaillements et météo non comprise). Notre périple laissera quant à lui la part belle à la contemplation, aux découvertes des îles de Corse et de Sardaigne comme aux sensations maritimes de toutes sortes puisque 60 jours sont prévus pour rejoindre les eaux Croates. Les dates, périodes et zones de navigation indiquées sur le livret de voyage ne sont qu'indicatives car seule la Météo donnera le temps qu'il fera en soufflant le tempo du voyage.

Cap Corse, Saint-Florent, Calvi, Ajaccio, Propriano, Bonifacio, Porto Vecchio, Solenzara pour la Corse.

La Maddalena, Capo Ferro, Porto Tones, Alghero, Iglesias, Cagliari pour la Sardaigne.

Des escales qui doivent permettre les rotations d'équipages aux abords des aéroports avant les traversées plus techniques qui s'adresseront aux équipages de marins du sud Sardaigne à la côte sud-est de la botte italienne avant la traversée vers la Croatie et l'île de Lastovo.

Les moyens :

- un bateau en bon ordre de marche et bien équipé.
- des équipiers conviviaux en bonne santé qui aiment la mer.

A ses conditions, si le plaisir est garanti, rien n'exclut l'éventualité de complications liées à la météo, aux équipiers ou au bateau. Le sang froid dans les bagages, le tour de Corse s'effectuera à partir du cap Corse, zone d'atterrissage en venant de Menton, à Solenzara (côte est) en prenant le temps de longer la Corse par l'ouest, la Sardaigne par l'est, le nord de la Sicile et les îles éoliennes, le détroit de Messine, la Calabre, les Pouilles avant de traverser l'Adriatique pour rejoindre les premières îles Croates et précisément celle de Lastovo depuis Vieste en Italie.

Les règles de base

La priorité sera liée aux impératifs de navigation que sont :

- le point d'arrivée dans un délai de 2 mois à compter du 20 juin 2021
- les conditions météo
- l'état du bateau

Les équipages qui se succéderont, s'adapteront à la course du bateau dont les escales coïncideront autant que possible avec les aéroports internationaux.

Condition physique et bon état de santé des équipiers sont requis.

Les équipements (10kg/pers)

Santé/sécurité/juridique:

- fiche sanitaire -
- pharmacie personnelle (traitement-antistaminique-mal de mer)
- protection solaire-Lunettes de soleil-casquette ou chapeau, équipement subaquatique et de voile, frontale
- chaussures semelles caoutchouc blanches-sac de couchage - vêtement de pluie
- sac individuel souple-

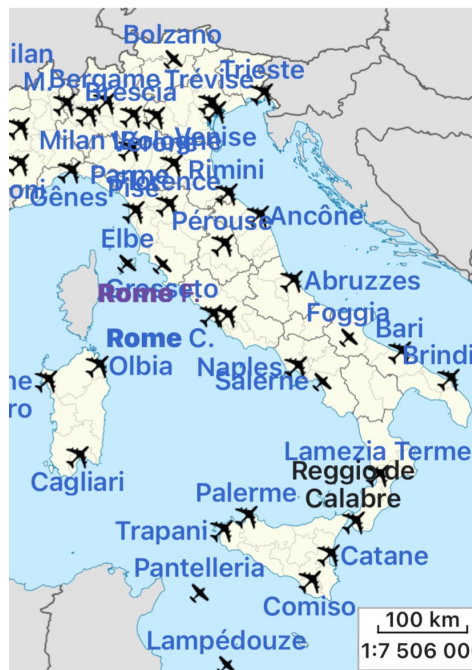
Le Calendrier

Entre le 20 juin et le 23 juillet, de Menton à la Corse pour



rejoindre le Nord Est Sardaigne et Olbia ville aéroportuaire sur 250 Mn. Nous trouver au détroit de Messine vers le 31 juillet avant de longer la semelle de la botte italienne sur 10 jours et près de 200 Mn. Puis rejoindre les eaux croates et l'île de Lastovo depuis Vieste en Italie

Les aéroports italiens.



Epilogue

Si septembre 2021 voit s'éditer le carnet de bord de cette aventure c'est que chacun aura su trouver sa place et que le bon vent aura encore souffler de façon bienveillante sur tous les équipages qui se seront succédés pour atteindre

le « Graal Croate »